

Resolución sobre el tren directo Aranda de Duero - Burgos

XII Asamblea Federal de Izquierda Unida - 26 y 27 de marzo de 2021

Desde la presente asamblea federal de Izquierda Unida queremos mostrar la correspondiente crítica al Ministerio de Fomento, así como al propio PSOE y al PP, que tras una actuación de años apoyando de forma oportunista cuando se encuentran en la oposición la reapertura de la vía ferroviaria Aranda de Duero - Burgos, se olvidan de la misma al llegar al Gobierno.

Así, también hacemos desde Izquierda Unida como organización dentro del espacio de Unidas Podemos, la correspondiente autocrítica al no haber sido capaces de incluir dicha medida dentro de los Presupuestos Generales del Estado de 2021 y de haber votado en contra de las enmiendas que pedían su reapertura. Sin duda, la capacidad de presionar con 35 diputados de 350 se encuentra muy limitada, pero creemos que siendo una línea estratégica de nuestra organización la apuesta por la media distancia y el transporte de mercancías por ferrocarril, no ya solo desde un punto de vista económico, sino también ecológico, necesitamos presionar para conseguir la reapertura del directo Madrid - Burgos.

Esta línea se encuentra cerrada desde el año 2011, año en el que se hundió el túnel de Somosierra, incumpliendo ADIF (y la administración pública debido a su infrafinanciación) con su obligación de reparar dicha línea. Previamente ya se encontraba abandonada para pasajeros.

Según los cálculos realizados por la Universidad de Burgos, esta línea es de una utilidad tremenda si se pusiera al día. Costaría 11 millones el arreglo del túnel derrumbado y un total de 90 millones de euros la actualización y modernización de la línea con todo lo que eso supone. Según dicho estudio de la UBU, su beneficio sería 465 millones de euros y serviría de desahogo del tráfico por carretera y una apuesta por el mantenimiento de la industria de numerosas zonas por las que transita la línea.

Desde Izquierda Unida entendemos, que frente a un modelo de Alta Velocidad que supone un coste de unos 30 millones de euros el kilómetro, debemos apostar por un modelo de tren que vertebré el territorio y refuerce unas infraestructuras que son clave para el proyecto que debe tener la izquierda transformadora en este país.

XII ASAMBLEA FEDERAL DE IZQUIERDA UNIDA

asamblea.federal@izquierdaunida.org