

*A/A Sra. Adina Vălean, Comisaria Europea Transportes*

*25 de febrero de 2021*

Estimada Sra. Vălean,

El pasado 16 de febrero tuve la oportunidad de compartir una sesión de trabajo con representantes sindicales del sector ferroviario en España. En concreto, nos trasladaban la creciente preocupación por la situación del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias en España (ADIF), empresa que pasa por una situación crítica.

ADIF tiene graves problemas de personal, con cierres de estaciones y talleres, falta de recursos con los que realizar el trabajo. A lo que hay que sumar la implantación de planes de externalización de las cargas de trabajo de forma excesiva y mal implementada. Hasta tal punto ha llegado el deterioro, que el Comité General de Empresa, con el apoyo unánime de todos los Comités de Centros de Trabajo, ha convocado una serie de paros y una huelga general en los meses de febrero y marzo.

El aspecto más preocupante, es el riesgo de la viabilidad de este servicio público, la estabilidad de los puestos de trabajo y el riesgo sobre la seguridad de los usuarios y usuarias de los servicios ferroviarios en España. La extrema carencia de personal que se ha ido generando con el paso de los años en ADIF configura un modelo alejado de las verdaderas necesidades sociales y económicas de la ciudadanía. La externalización de actividades ha provocado además el encarecimiento de los costes de gestión.

Debido a esta realidad se están produciendo situaciones preocupantes que suponen una merma en la calidad y el encarecimiento del coste del servicio de mantenimiento. La respuesta ante incidencias y reparación de averías se han ralentizado, con retrasos y aglomeraciones en los trenes, elevando así el riesgo de contagios de los usuarios en unos momentos como los que vivimos. De nada nos servirá la colaboración público privada si ésta no tiene en cuenta aspectos fundamentales para el futuro del transporte ferroviario en Europa, como son el fomento del empleo y las condiciones laborales de calidad, la seguridad en el transporte o la calidad y la fiabilidad en el servicio. Tal y como viene recogido en el Libro Blanco del Transporte.

Como ves hay motivos suficientes para que, desde la preocupación por el deterioro de este servicio, nos pongamos manos a la obra para solucionar dichos problemas. No en vano estamos en el Año Europeo del Ferrocarril y desde que, en diciembre de 2020, el Parlamento Europeo aprobara la propuesta de la Comisión no hemos constatado propuesta alguna para la mejora de este servicio a nivel europeo.

Son muchos y muy trascendentes los retos a los que nos enfrentamos con el cumplimiento del Plan Transeuropeo de Transportes y el Pacto Verde Europeo. De su exitosa culminación y del necesario cambio de modelo de movilidad, dependerán otros muchos retos que tenemos, como la lucha contra el cambio climático y el fin de las emisiones de dióxido de carbono. Por ello te solicito tu interés e intermediación en este preocupante conflicto, que pone sobre la mesa una situación del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias en España nada deseable para alcanzar el 2050 cumpliendo todos los compromisos europeos.

Quedando a su disposición, reciba un cordial saludo,

**Manu Pineda**

Eurodiputado de Izquierda Unida – Unidas Podemos en el grupo de La Izquierda